

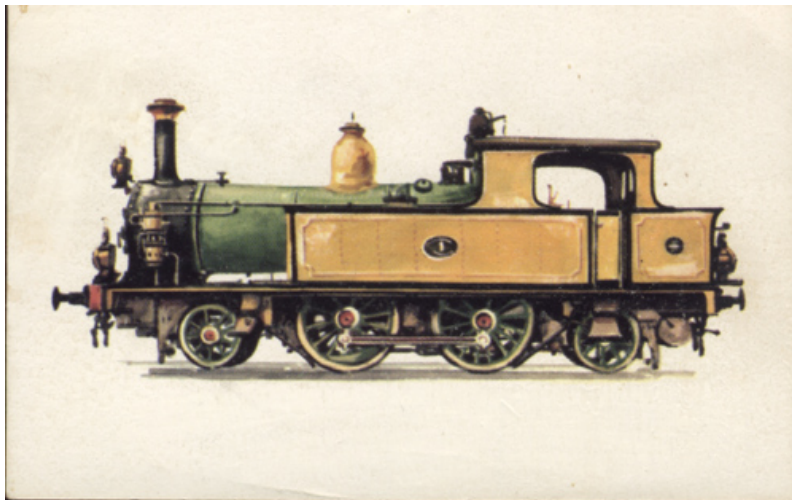
## Bijlage 19

### Locomotieven NFLS 1 – 10 en SS 531 - 545 \*)

Samenstelling: Oege Kleijne

#### Kleuren van de NFLS-locomotieven bij indienststelling:

Rookkast	zwart
Schoorsteen	zwart met koperen kroon
Ketelbekleding	groen met donkere biezen
Dombekleding	koper
Tenderbakken	geel met donkere biezen
Bufferbalken	rood
Wielen (velgen)	blank
Spaken	groen
Naven (op het hart)	rood
Contragewichten	groen
Drijfstangen	blank (buitenkant omljnd, binnenkant rood)
Voetplaat	gele randen
Bel	donkerkleurig (onbekend)
Veiligheid	idem



*In ongeveer deze kleuren moeten de locs van de NFLS in de beginjaren hebben rondgereden. Het is een plaatje uit een Van Nelle-album eind jaren zestig. De kleuren in de tekening zouden gebaseerd zijn op gegevens van spoorwegexpert N.J. van Wijck Jurriaanse. Collectie: Klaas Okkinga.*

***Bij de HIJSM kregen de locs de volgende kleuren:***

**Zwart**

rookkast en schoorsteen  
machinistenhuis inwendig  
bufferhulzen  
koppelingen  
trekhaak  
lantaarnijzers

**Bronsgroen**

de delen gelegen boven het horizontale vlak van de voetplaat, met zwarte banden en afgezet met een rode bies

**Rood**

bufferbalken

**Roodbruin**

de delen gelegen onder het horizontale vlak van de voetplaat (waaronder ook wielassen en draagveren), met zwarte randen, afgezet met een rode bies

**Ongeschilderd (blank)**

bufferstempels  
scharnieren en handgrepen van de rookkastdeur  
schroefdraad van de koppelingen

***In de NS-tijd kregen ze de volgende kleuren:*****Zwart**

voetplaat, frame binnen en buiten en alle lager gelegen delen, behalve de bufferzijde van de bufferbalken en de voorzijde van de bufferschijven wielen  
rookkast en schoorsteen  
machinistenhuis inwendig  
kolenbakken inwendig  
water- en kolenbakken aan de bovenzijde uitwendig  
gereedschapskisten in- en uitwendig  
deksels en flenzen van de luchtpomp  
ketel binnen het machinistenhuis  
draagveren, ook als deze boven de voetplaat zijn geplaatst  
wielkasten aan de rondgaande bovenzijde en aan de achter- en binnenzijde  
ijzeren pijpen  
dak van het machinistenhuis  
banden om de ketelbekleding en om de bekleding van de luchtpomp  
ijzeren appendages  
lantaarnijzers, stoeltjes, voettreden enz.  
lantaarns en vijzels  
grond van de nummerplaat

**Groen**

ketel tussen de rookkast en het machinistenhuis  
machinistenhuis uitwendig

kolen- en waterbakken uitwendig, behalve van boven  
bekledingsplaat van de luchtpomp, indien boven de voetplaat gelegen  
wielkasten aan de voorzijde, indien boven de voetplaat gelegen

### **Rood**

bufferbalken aan de bufferzijde

### **Wit**

nummer op de voorbufferbalk

### **Geel**

nummer op de achterwand van de locomotief

### **Ongeschilderd (blank)**

alle drijfwerkdelen inclusief wentelas, leiers, handelstang, koppelstangen  
en schroefhandel  
regulateursleutel  
handremstang met kruk  
scharnieren en sluihandels van de rookkastdeur  
balieijzers  
alle bronzen appendages  
alle koperen pijpen  
bufferschijven aan de voorzijde  
letters en cijfers op de nummerplaat  
roodkoperen schoorsteenkroon

---

## **Technische gegevens en beschrijving**

	NFLS 1 – 10	SS 531 – 545 1)
Hoofdafmetingen:		
Asindeling	1B1 2)	1B1 2)
Verwarmd oppervlak vuurkist	7 m <sup>2</sup> 3)	7 m <sup>2</sup> 3)
Verwarmd oppervlak vlampijpen	80 m <sup>2</sup> 4)	80 m <sup>2</sup> 4)
Roosteroppervlak	1,42 m <sup>2</sup>	1,42 m <sup>2</sup>
Maximumstoomspanning	12,4 kg/cm <sup>2</sup>	12 kg/cm <sup>2</sup>
Cilinders	binnenliggend	binnenliggend
Aantal cilinders	2	2
Middellijn cilinders	380 mm	380 mm
Slaglengte	560 mm	560 mm
Stoomverdeling volgens	Stephenson	Stephenson
Waterinhoud	4,5 m <sup>3</sup>	6 m <sup>3</sup>
Kolenruimte voor	2 ton	2 ton
Gewicht locomotief (dienstvaardig)	43,2 ton 5)	49 ton 5)
Adhesiegewicht	21.900	24.940
Totale lengte (inclusief buffers)	10.220 mm 6)	10.473 mm
Grootste toegestane snelheid	55 km/h (later 80) 8)	60 km/h (later 80)
Middellijn drijf- en gekoppelde wielen	1520 mm	1540 mm 9)

Loopwielmiddellijn	1000 mm	1100 mm
Radstanden	2000+2000+1800	2000+2000+2000
Trekkkracht	4620 kg 7)	4410 kg
Standplaats machinist	links	links
Vermogen	460 pk (338 kW)	

Fabriek: 'Hohenzollern' A.G. für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg.

Voorzieningen (beide series): Westinghouserem, stoomverwarmingsinrichting naar voren en naar achteren, stoombel, machinistenstandplaats: links.

1) De Staatsspoorwegen hebben enkele jaren later een op enkele afmetingen afwijkend type locomotief bij dezelfde fabriek besteld. Een deel van die locomotieven heeft ook op de NFLS-lijnen dienst gedaan, zeker in en na de jaren twintig, toen de fusie tussen de HSM en SS vorm kreeg.

2) 1B1 betekent (kijkende naar de zijkant van de locomotief) een loopas, twee aangedreven, gekoppelde assen en weer een loopas. De loopassen waren bedoeld voor een betere loop van de locomotieven en/of een betere gewichtsverdeling.

#### Andere bronnen geven aan:

	NFLS 1 – 10	SS 531 – 545
3) Verwarmd oppervlak vuurkist	6,7 m <sup>2</sup>	6,75 m <sup>2</sup>
4) Verwarmd oppervlak vlampijpen	78,0 m <sup>2</sup>	78,25 m <sup>2</sup>
5) Dienstgewicht	42.600/43.700 kg	49.000 kg
6) Totale lengte (inclusief buffers)	10.240 mm	10.473 mm
7) Trekkkracht	4274 kg	
8) Na het vastzetten van de achteras (loopas) maximumsnelheid 80 km/h, was eerder 55 km/h of 60 km/h vanwege het slingeren.		
9) Drijfwielmiddellijn	1525 mm	1532

#### Indienststelling:

NFLS 1-6 in 1901;	SS 531-537 in 1907;
NFLS 7-10 in 1902	SS 538-545 in 1908.

#### Indienststellingen locs 1-10 NFLS

- 1 – 25 maart 1901
- 2 – 22 april 1901
- 3 – 22 april 1901
- 4 – 5 oktober 1901
- 5 – 25 oktober 1901
- 6 – 25 oktober 1901
- 7 – 10 april 1902
- 8 – 10 april 1902
- 9 – 22 april 1902
- 10 – 3 november 1902

#### Overzicht nummering en aanduiding NFLS- en SS-locs

NFLS 1- 10	HIJSM 1051-1060 (type: L3)	NS 7101-7110 (type: L1)
SS 531-545		NS 7111-7125 (type: L4)

*\*) De SS-serie is hier slechts vermeld om de verschillen tussen beide series locomotieven aan te geven.*

#### Fabrieksnummers

NFLS 1	1376
NFLS 2	1377
NFLS 3	1378
NFLS 4	1379
NFLS 5	1380
NFLS 6	1381
NFLS 7	1533
NFLS 8	1382
NFLS 9	1383
NFLS 10	1540

## Constructiewijzigingen 7101-7110

### Overzicht belangrijkste constructiewijzigingen (cw) met nummer 1910 -1943 (alleen NFLS-locs)

De *cursief* gedrukte nummers gelden voor de gehele serie 7100.

<b>CW</b>	<b>Datum</b>	<b>Omschrijving</b>
4	21-07-1910	Moeren van hemelankers op koperen topplaat vervallen.
6	12-03-1913	Rookkastdeur wijzigen.
12	12-11-1914	Voorcilinderdeksel verzwaren.
76	<i>01-09-1921</i>	<i>Omnummering (van HIJSM naar NS-nummering = 7101-7110)</i>
78	15-09-1921	Aanbrengen van een afblaaskraan.
98	17-11-1921	Aanbrengen domverbinding.
388	18-08-1923	Plaatsen smeerkussens op de loopassen.
565	20-05-1924	Aanbrengen cilinders der locn. 7111-7125 bij locn. 7101-7110.
580	06-06-1924	Vervanging snelheidsplaatjes van 55 km/uur door een van 80 km/uur.
827	14-10-1925	Aanbrenging tralieraampjes aan de buitenzijde van de groote achtervensters van het machinistenhuis.
830	16-10-1925	Wijziging blazerpijp in de ketel.
883	18-01-1926	Verlengen luchtpijp op de waterbak langs de achterwand van de kap.
984	11-09-1926	Wijziging verlengde schuifstang en geleidebus bij plaatsing nieuwe cilinders.
993	21-09-1926	Normalisatie smerinrichtingen van het mechaniek.
997	21-09-1926	Wijziging der zuigerstang stopbusbouten.
999	21-09-1926	Wijziging trekstangen van remwerk.
1006	06-10-1926	Aanbrenging kolensproeier.
1023	09-11-1926	Vervanging fluit met afsluiter door normale stoomfluit met nieuwe afsluiter.
1055	12-01-1927	Wijziging afvoerleiding der stoombel, ook 7700.
1144	06-07-1927	Vervanging voordraagveren no. 153 door veren no. 163.
1161	25-08-1927	Wijziging uitlooppijpen zandstrooier.
1218	29-12-1927	Aanbrenging van normale smeerdoppen.
1278	19-05-1928	Omkleeden laatste deel der luchtleiding van luchtpomp naar hoofdreservoir.
1280	22-05-1928	Vastzetten achteras en voorzien van dunne flenzen der koppelwielen.
1291	26-06-1928	Aanbrenging luchtbel.
1304	06-08-1928	Plaatsing manometers.
1379	01-02-1929	Vervanging der radiaal-draagpotten en schenen door gewone bij

		achteras.
1402	17-04-1929	Wijziging vuurkist.
1565	02-04-1930	Wijziging frame.
1573	12-04-1930	Verplaatsing remkraan.
1621	26-07-1930	Wijziging stoomdom met bekleding.
1666	10-11-1930	Normalisatie plaatsing der luchtkoppelingen, ook twaalf andere series.
1678	28-11-1930	Aanbrenging houtbekleding tegen wanden van machinistenhuis boven zitbankjes, ook tien andere series.
1686	09-12-1930	Wijziging afvoerpijp voorwarmer.
<b>1720</b>	<b>09.03.1931</b>	<b>Voorzien van hulpluchtkoppeling (tezamen met andere locseries)</b>
1732	25-03-1931	Normalisatie roosters, ook veel andere series.
1999	06-07-1932	Wijziging radiaalpotten en metalen.
2188	03-07-1933	Normalisering van klep en veer van Ramsbottom-veiligheid, ook andere series.
2280	27-12-1933	Vervanging voorwarmerinrichting door injecteur.
2281	28-12-1933	Aanbrenging voetbeweging stoomfluit, ook 7700.
2313	27-02-1934	Aanbrenging ladder aan achterwand kolenbak.
2358	16-05-1934	Vervanging oud model buffers door normale buffers.
2497	04-04-1935	Wijziging exhaustopening.
2509	24-05-1935	Aanbrenging lichtconsoles.
2513	05-06-1935	Wijziging remblokhangers met stoelen.
2675	08-05-1936	Aanbrenging compositievlak tegen wielnaafzijde van draagpot achteras.
2710	29-07-1936	Afnemen lucht- resp. stoombel, ook andere series.
2859	16-07-1937	Vervanging enkele door dubbele reguleursleutel.
2940	04-01-1938	Aanbrenging gelaste smeerpipjes voor smering groteindmetalen, ook andere series.
3143	25-10-1939	Normalisering draagveren.
3148	02-11-1939	Wijziging beschermplaat aan binnenzijde rookkastdeur en vervallen brandplaat, ook andere series.
3187	27-04-1940	Wijziging kruiskoppen en kruiskoppennen, ook andere series.
3193	17-05-1940	Wijziging koppeltappen.
3218	21.10.1940	<i>Wijziging trekwerk in Tilburg.</i>
3226	04-01-1941	Vervallen compositieblokjes in stoomschuiven, ook andere series.
3272	26-06-1941	Aanbrenging gewijzigde cilinders.
3306	04-12-1941	Aanbrenging normale pijpkoppeling aan blazerleidingen.
3430	07-10-1943	Aanbrenging 2 <sup>e</sup> versterkingshoekplaat in hoeken van frame en achterbufferbalk.
3434	09-12-1943	Aanbrenging brandkranen op een der injecteurs, ook andere series.
3449	14-02-1944	Vervanging tincompositie in draag-, drijfstang- en koppelstangmetalen door sterk loodhoudende compositie.
3464	21-04-1944	Vervanging bronzen door gietijzeren stoomschuiven als proef bij 1 loc, ook andere series.

Bijnaam: *Bokken*. Deze bijnaam geldt waarschijnlijk ook de SS-variant. Mogelijk dat dit komt door het feit dat slecht een lichte aanraking van de lat (waarmee stoom oftewel vermogen wordt gegeven) al genoeg is om de locs ‘als een bok vooruit te laten schieten’.



*Na 1922 waaierden de NFLS-locs uit over grote delen van Nederland. Hier staat de 7107 in september 1933 te Almelo. Foto: S. Overbosch. Collectie: Freerk de Jong.*



## Levensloop NFLS-locs 1–10 (NS-7101–7110)

<b>7101</b>	<b>7102</b>	<b>7103</b>
<b>In dienst 23 maart 1901</b>	<b>In dienst 22 april 1901</b>	<b>In dienst 22 april 1901</b>
01.12.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens
15.02.1906 – Sneek	09.06.1906 – Haarlem	14.01.1906 – Leeuwarden
24.02.1906 – Leeuwarden	16.06.1906 – werkplaats	26.02.1906 – Stiens
03.03.1906 – Stiens	16.08.1906 – Stiens	03.03.1906 – Leeuwarden
09.03.1906 – Amersfoort	06.07.1907 – Haarlem	25.07.1906 – Stiens
13.04.1906 – werkplaats	03.08.1907 – Amersfoort	14.09.1906 – Leeuwarden
23.06.1906 – Amsterdam– Rietlanden	10.09.1907 – Stiens	03.01.1907 – Stiens
02.07.1906 – Haarlem	04.02.1908 – Leeuwarden	04.02.1907 – Leeuwarden
14.08.1906 – Leeuwarden	13.06.1908 – Stiens	13.06.1907 – Haarlem
25.07.1907 – Stiens	30.06.1908 – Leeuwarden	09.07.1907 – werkplaats
14.09.1907 – Amersfoort	31.03.1909 – werkplaats	03.09.1907 – Amsterdam– Rietlanden
15.10.1907 – Hilversum	23.06.1909 – Stiens	21.09.1907 – Stiens
27.04.1908 – Amersfoort	16.07.1910 – Leeuwarden	20.08.1908 – werkplaats
27.05.1908 – Stiens	03.01.1912 – werkplaats	02.11.1908 – Stiens
13.06.1908 – Leeuwarden	23.02.1912 – Stiens	06.03.1909 – werkplaats
11.08.1908 – Stiens	29.03.1913 – werkplaats	17.04.1909 – Stiens
21.01.1909 – werkplaats	11.06.1913 – Stiens	01.04.1910 – werkplaats
10.04.1909 – Stiens	28.11.1914 – werkplaats	24.05.1910 – Stiens
03.02.1910 – werkplaats	17.03.1915 – Leeuwarden	28.02.1912 – werkplaats
29.03.1910 – Stiens	21.03.1916 – Stiens	22.04.1912 – Stiens
03.12.1910 – werkplaats	10.04.1916 – Leeuwarden	16.06.1913 – werkplaats
26.01.1911 – Stiens	26.09.1916 – werkplaats	02.08.1913 – Stiens
26.02.1912 – werkplaats	11.11.1916 – Leeuwarden	11.12.1914 – werkplaats
01.07.1912 – Stiens	10.05.1918 – werkplaats	29.03.1915 – Stiens
08.07.1913 – werkplaats	09.07.1918 – Stiens	05.07.1916 – werkplaats
09.09.1913 – Stiens	07.01.1919 – Leeuwarden	20.09.1916 – Leeuwarden
01.02.1915 – Leeuwarden	17.09.1920 – werkplaats	08.02.1918 – werkplaats
15.03.1915 – werkplaats	17.12.1920 – Leeuwarden	03.05.1918 – Leeuwarden
30.07.1915 – Leeuwarden	31.12.1920 – Stiens	16.02.1920 – werkplaats
24.11.1916 – werkplaats	10.08.1922 – werkplaats	29.04.1920 – Leeuwarden
15.02.1917 – Leeuwarden	05.02.1923 – Leeuwarden	03.01.1922 – werkplaats
04.07.1918 – werkplaats	08.05.1923 – Groningen	31.07.1922 – Leeuwarden
12.09.1918 – Stiens	06.12.1923 – Enschede	02.10.1922 – Groningen
16.12.1918 – Leeuwarden	23.07.1924 – werkplaats	08.12.1923 – werkplaats
21.06.1920 – werkplaats	13.11.1924 – Stiens	27.02.1924 – Enschede
25.08.1920 – Leeuwarden	28.12.1924 – Enschede	14.12.1925 – werkplaats
19.03.1921 – werkplaats	07.02.1925 – Doetinchem	29.01.1926 – Doetinchem
16.04.1921 – Groningen	10.09.1926 – werkplaats	09.06.1926 – Utrecht CS
06.06.1921 – Stiens	17.11.1926 – Utrecht CS	21.03.1927 – werkplaats
14.06.1922 – werkplaats	07.01.1927 – Nijmegen	28.05.1927 – Apeldoorn
25.10.1922 – Groningen	04.04.1927 – Enschede	01.08.1927 – Enschede
01.12.1923 – Enschede	14.05.1927 – Apeldoorn	17.11.1927 – Apeldoorn
21.02.1924 – werkplaats	17.03.1928 – werkplaats	17.01.1928 – werkplaats
23.04.1924 – Doetinchem	07.05.1928 – Uithoorn	07.02.1928 – Uithoorn
30.04.1925 – werkplaats	18.08.1928 – Hoofddorp	22.03.1928 – Apeldoorn
26.06.1925 – Enschede	18.10.1928 – Uithoorn	18.04.1929 – werkplaats
26.04.1926 – werkplaats	01.05.1929 – Apeldoorn	06.06.1929 – Uithoorn
29.06.1926 – Utrecht CS	05.06.1929 – werkplaats	02.08.1929 – Apeldoorn
01.02.1927 – Doetinchem	28.10.1929 – Apeldoorn	08.08.1930 – werkplaats
01.04.1927 – Enschede	30.12.1930 – werkplaats	13.09.1930 – Uithoorn
02.10.1927 – Oldenzaal		
07.11.1927 – werkplaats	29.01.1931 – Uithoorn	18.12.1930 – Apeldoorn



13.01.1928 – Apeldoorn	28.07.1932 – werkplaats	13.01.1932 – werkplaats
05.01.1929 – werkplaats	26.08.1932 – Apeldoorn	11.02.1932 – Hoofddorp
26.09.1929 – Hoofddorp	27.01.1934 – werkplaats	02.05.1932 – Uithoorn
05.10.1929 – Utrecht CS	07.03.1934 – Almelo	25.10.1932 – werkplaats
05.07.1930 – Uithoorn	06.11–1934 – werkplaats	18.09.1933 – Leeuwarden
26.01.1931 – werkplaats	27.11.1934 – Uithoorn	05.06.1934 – werkplaats
26.02.1931 – Leeuwarden	21.12. 1934 – werkplaats	09.07.1934 – Doetinchem
03.11.1931 – Almelo	03.01.1935 – Apeldoorn	01.11.1934 – Almelo
10.06.1932 – werkplaats	01.05.1935 – Almelo	20.05.1935 – werkplaats
15.07.1932 – Apeldoorn	28.08.1935 – werkplaats	04.07.1935 – Enschede
01.11.1932 – Almelo	27.09.1935 – Coevorden	17.07.1935 – Uithoorn
13.03.1933 – Enschede	13.12.1935 – werkplaats	17.01.1936 – Doetinchem
24.08.1933 – werkplaats	18.12.1935 – Coevorden	04.07.1936 – Uithoorn
06.09.1933 – Enschede	22.01.1936 – werkplaats	30.11.1936 – Amsterdam– Weesperpoort (*)
12.12.1933 – Almelo	31.01.1936 – Zwolle	17.12.1936 – Vlissingen
02.01.1934 – Enschede	04.02.1936 – Almelo	14.07.1937 – werkplaats
09.01.1934 – Almelo	04.11.1936 – werkplaats	28.07.1937 – Vlissingen
15.01.1934 – Enschede	18.11.1936 – Uithoorn	07.12.1937 – Roosendaal(*)
26.03.1934 – Werkplaats	03.08.1937 – werkplaats	03.02.1938 – Apeldoorn (*)
27.04.1934 – Leeuwarden	18.08.1937 – Zwolle	23.06.1938 – Winterswijk (*)
26.06.1934 – Apeldoorn	19.11.1937 – Hengelo	03.10.1938 – werkplaats
15.03.1935 – werkplaats	25.02.1938 – Winterswijk (*)	02.11.1938 – Hengelo
16.03.1935 – Apeldoorn	29.09.1938 – Hengelo	31.08.1939 – Zwolle
15.05.1935 – Almelo	24.10.1939 – Groningen	14.10.1939 – Hengelo
05.06.1935 – werkplaats	19.02.1940 – Leeuwarden	15.01.1940 – Amersfoort
09.07.1935 – Enschede	08.05.1940 – werkplaats	02.04.1940 – werkplaats
01.08.1935 – Almelo	11.10.1940 – Zwolle	24.06.1940 – Leeuwarden
17.01.1936 – Stadskanaal	03.05.1941 – Rotterdam–Fijenoord	11.11.1940 – Hengelo
14.08.1936 – Apeldoorn	04.11.1941 – Susteren	18.01.1941 – Groningen
23.10.1936 – werkplaats	25.11.1941 – Hengelo	19.02.1942 – werkplaats
21.11.1936 – Uithoorn	06.03.1942 – Zutphen	17.03.1942 – Zutphen
19.11.1937 – Amsterdam– Weesperpoort (*)	11.03.1942 – werkplaats	15.05.1942 – Amersfoort
29.06.1938 – Uithoorn (*)	23.03.1942 – Zutphen	25.09.1942 – Den Haag SS
23.12.1938 – Amsterdam CS	01.01.1943 – Goes	23.10.1942 – Arnhem
13.01.1939 – Zwolle (*)	17.06.1943 – werkplaats	05.02.1943 – Venlo
17.04.1939 – Leiden (*)	05.07.1943 – Amersfoort	19.03.1943 –Uithoorn
23.10.1939 – Den Haag SS	29.11.1943 – werkplaats	15.10.1943 – Utrecht CS
03.07.1940 – Rotterdam–Delftse Poort	24.12.1943 – Hengelo (***)	31.05.1944 – werkplaats
19.07.1940 – Zwolle	07.06.1944 – Zwolle (***)	27.06.1944 – Nijmegen
10.10.1940 – Groningen	08.09.1944 – Zwolle (**)	08.09.1944 – Nijmegen (**)
30.09.1941 – werkplaats	<b>tussenliggende periode onbekend</b>	
23.10.1941 – Amersfoort	14.12.1945 – Zutphen (gereed)	<b>tussenliggende periode onbekend</b>
<b>tussenliggende periode onbekend</b>	27.02.1945 – Zutphen	
		11.01, 25.01 en 26.01.1945 – Nijmegen
28.05.1943 – Amersfoort	08.01.1947 – Baarle Nassau Grens	<b>tussenliggende periode onbekend</b>
08.09.1944 – Amersfoort (**)	10.03.1947 – Baarle Nassau Grens ****) opgesteld; geen dienst	Onbekende periode – Goes
Uithoorn	13.05.1947 – officieel terzijde	30.07.1948 – Susteren
07.12.1945 – Utrecht	<b>01.06.1948 – afvoer. Sloop bij de Ver. Utrechtsche IJzerhandel</b>	15.05.1949 – Susteren
26.03.1948 – Goes		15.08 of 20.08.1949 – Maastricht (*)
03.10.1948 – Goes		19.09.1949 – Maastricht terzijde

18.12.1948 – Roosendaal (status onbekend, mogelijk al opgeborgen)		<b>23.06.1950 – afvoer. Daarna verkocht voor sloop aan Dotremont in Maastricht</b>
19.03.1949 – Roosendaal (*)		
20.04.1949 – Roosend. terzijde***		
12.05.1949 – werkplaats ***		
<b>07.06.1949 – werkplaats, daarna afvoer en verkocht aan de firma Vles te Rotterdam voor sloop</b>		
<b>7104</b>	<b>7105</b>	<b>7106</b>
<b>In dienst 5 oktober 1901</b>	<b>In dienst 25 oktober 1901</b>	<b>In dienst 25 oktober 1901</b>
22.11.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens
09.06.1906 – Leeuwarden	09.12.1905 – Haarlem	25.10.1906 – werkplaats
14.08.1906 – werkplaats	19.12.1905 – werkplaats	22.12.1906 – Stiens
24.10.1906 – Haarlem	15.02.1906 – Haarlem	05.10.1907 – Leeuwarden
16.11.1906 – Amsterdam–Rietlanden	28.04.1906 – Leeuwarden	30.10.1907 – werkplaats
05.03.1907 – Haarlem	09.05.1906 – Stiens	24.12.1907 – Stiens
29.05.1907 – Leeuwarden	15.06.1906 – Leeuwarden	24.12.1908 – werkplaats
24.12.1907 – werkplaats	09.07.1906 – Stiens	24.02.1909 – Stiens
28.02.1908 – Hilversum	22.07.1906 – Leeuwarden	29.12.1909 – werkplaats
03.04.1908 – Stiens	18.09.1906 – Stiens	22.02.1910 – Stiens
19.04.1909 – werkplaats	04.01.1907 – Leeuwarden	29.01.1911 – werkplaats
08.07.1909 – Leeuwarden	18.02.1907 – Stiens	10.03.1911 – Enkhuizen
22.07.1910 – werkplaats	09.03.1907 – Leeuwarden	22.05.1911 – Sneek
12.09.1910 – Stiens	21.03.1907 – Stiens	15.06.1911 – Stiens
16.06.1911 – werkplaats	02.05.1907 – werkplaats	05.07.1912 – werkplaats
28.07.1911 – Enkhuizen	01.07.1907 – Stiens	04.12.1912 – Stiens
05.09.1911 – Stiens	24.07.1907 – Leeuwarden	07.04.1914 – werkplaats
30.10.1912 – werkplaats	24.02.1908 – Stiens	03.06.1914 – Stiens
21.01.1913 – Leeuwarden	27.02.1908 – Leeuwarden	12.05.1915 – Leeuwarden
19.09.1914 – werkplaats	05.10.1908 – werkplaats	18.12.1915 – werkplaats
07.12.1914 – Stiens	18.12.1908 – Stiens	14.02.1916 – Stiens
01.06.1915 – Leeuwarden	25.11.1909 – werkplaats	15.05.1917 – Leeuwarden
10.01.1916 – werkplaats	28.01.1910 – Stiens	24.05.1917 – werkplaats
28.04.1916 – Stiens	09.05.1910 – Sneek	04.08.1917 – Stiens
13.08.1917 – werkplaats	21.05.1910 – Stiens	21.01.1919 – werkplaats
19.10.1917 – Stiens	01.02.1911 – werkplaats	30.04.1919 – Sneek
13.06.1918 – Leeuwarden	18.03.1911 – Leeuwarden	01.05.1919 – Stiens
29.07.1918 – Stiens	17.04.1912 – Stiens	12.03.1920 – Leeuwarden
22.05.1919 – werkplaats	10.05.1912 – werkplaats	21.03.1920 – Stiens
10.08.1919 – Amsterdam CS	12.07.1912 – Leeuwarden	29.09.1920 – Groningen
20.09.1919 – Stiens	02.10.1913 – werkplaats	30.11.1920 – Stiens
12.12.1919 – Stiens (*)	31.03.1914 – Stiens	07.09.1921 – werkplaats
01.07.1920 – Groningen	05.07.1915 – Leeuwarden	02.12.1921 – Leeuwarden
14.09.1920 – Leeuwarden	01.11.1915 – werkplaats	02.10.1922 – Groningen
07.03.1922 – werkplaats	31.12.1915 – Leeuwarden	12.09.1923 – werkplaats
03.06.1922 – Stiens	01.05.1916 – Stiens	08.12.1923 – Enschede
07.10.1922 – Groningen	02.09.1916 – Leeuwarden	12.02.1925 – werkplaats
30.07.1923 – werkplaats	20.09.1916 – Stiens	27.04.1925 – Enschede
29.11.1923 – Doetinchem	27.06.1917 – werkplaats	27.08.1925 – werkplaats

01.05.1926 – Nijmegen	04.09.1917 – Stiens	08.09.1925 – Enschede
12.06.1926 – Enschede	09.10.1917 – Stiens (*)	16.03.1926 – werkplaats
14.05.1927 – Apeldoorn	30.11.1917 – Stiens	17.06.1926 – Utrecht CS
16.06.1927 – werkplaats	11.12.1917 – Stiens (*)	05.05.1927 – Uithoorn
29.07.1927 – Zwolle	15.12.1918 – Stiens	27.06.1927 – werkplaats
09.08.1928 – Amsterdam CS	06.01.1921 – werkplaats	27.08.1927 – Apeldoorn
06.09.1928 – werkplaats	28.04.1921 – Stiens	04.10.1927 – Utrecht CS
17.09.1928 – Zutphen	04.10.1922 – Groningen	04.01.1928 – Uithoorn
02.10.1928 – Uithoorn	09.05.1923 – werkplaats	28.04.1928 – werkplaats
13.05.1929 – Apeldoorn	10.07.1923 – Zwolle	30.05.1928 – Uithoorn
17.07.1929 – werkplaats	30.07.1923 – Groningen	19.06.1928 – werkplaats
30.08.1929 – Apeldoorn	01.12.1923 – Enschede	26.07.1928 – Zwolle
01.10.1930 – Zwolle	30.12.1924 – werkplaats	02.10.1928 – Uithoorn
22.11.1930 – werkplaats	07.04.1925 – Enschede	27.11.1928 – Aalsmeer (*)
23.12.1930 – Apeldoorn	12.04.1926 – werkplaats	04.01.1929 – Hoofddorp
16.12.1931 – werkplaats	19.04.1926 – Enschede	21.06.1929 – Uithoorn
23.12.1931 – Apeldoorn	06.08.1926 – werkplaats	01.08.1929 – Apeldoorn
13.02.1932 – werkplaats	28.09.1926 – Utrecht CS	19.03.1930 – werkplaats
22.02.1932 – Apeldoorn	01.02.1927 – Nijmegen	13.06.1930 – Zwolle
01.09.1932 – werkplaats	17.05.1927 – Utrecht CS	11.10.1930 – Leeuwarden
04.10.1932 – Zutphen	06.01.1928 – Uithoorn	22.03.1932 – werkplaats
01.04.1933 – Almelo	13.02.1928 – werkplaats	30.04.1932 – Leeuwarden
16.04.1934 – werkplaats	30.03.1928 – Doetinchem	01.07.1932 – Leeuwarden (*)
23.05.1934 – Almelo	22.05.1928 – Uithoorn	01.09.1932 – Leeuwarden
23.08.1934 – werkplaats	22.06.1929 – werkplaats	02.02.1934 – werkplaats
30.08.1934 – Almelo	12.08.1929 – Leeuwarden	14.03.1934 – Leeuwarden
20.10.1934 – werkplaats	28.11.1930 – werkplaats	23.06.1934 – Apeldoorn
13.11.1934 – Almelo	16.01.1931 – Apeldoorn	16.07.1934 – werkplaats
09.01.1935 – werkplaats	19.05.1932 – werkplaats	19.07.1934 – Apeldoorn
25.01.1935 – Eindhoven	24.05.1932 – Apeldoorn	07.01.1935 – werkplaats
18.05.1935 – Uithoorn	01.08.1932 – werkplaats	11.01.1935 – Apeldoorn
18.07.1935 – werkplaats	26.08.1932 – Apeldoorn	15.05.1935 – Almelo
07.08.1935 – Almelo	14.03.1933 – werkplaats	01.08.1935 – werkplaats
29.10.1935 – werkplaats	25.03.1933 – Apeldoorn	26.08.1935 – Almelo
02.11.1935 – Hoofddorp	16.01.1934 – werkplaats	18.05.1936 – Stadskanaal
03.02.1936 – werkplaats	17.02.1934 – Apeldoorn	22.09.1936 – werkplaats
14.02.1936 – Zwolle	24.03.1934 – Enschede	21.10.1936 – Zutphen
17.03.1936 – Doetinchem	01.06.1934 – Apeldoorn	14.02.1937 – Zwolle
16.05.1936 – Stadskanaal	02.07.1934 – Hoofddorp	26.03.1937 – Zutphen
11.08.1936 – Leeuwarden	18.10.1934 – Uithoorn	08.07.1937 – Vlissingen
21.12.1936 – Zwolle	05.02.1935 – Apeldoorn	03.08.1937 – werkplaats
28.04.1937 – werkplaats	02.05.1935 – Almelo	20.08.1937 – Uithoorn
30.04.1937 – Zwolle (*)	08.08.1935 – werkplaats	23.11.1937 – Amsterdam – Weesperpoort (*)
10.05.1937 – werkplaats	09.09.1935 – Uithoorn	16.03.1939 – Uithoorn
11.05.1937 – Zwolle	22.01.1936 – Coevorden	10.09.1940 – Zwolle
20.05.1937 – werkplaats	11.03.1936 – Doetinchem	04.04.1941 – Zutphen
03.06.1937 – Zwolle	15.05.1936 – Stadskanaal	05.05.1941 – Rotterdam Fijenoord
20.12.1939 – werkplaats	23.10.1936 – Leeuwarden	25.06.1941 – werkplaats
10.02.1940 – Rotterdam–Maas ?	27.01.1937 – werkplaats	23.09.1941 – Zutphen
24.05.1940 – Uithoorn	26.02.1937 – Onnen (*)	07.11.1941 – Hengelo
11.09.1940 – werkplaats	01.03.1937 – Zwolle	30.01.1942 – Amersfoort
03.10.1940 – Zutphen	09.04.1937 – Leeuwarden	04.11.1942 – werkplaats
11.10.1940 – werkplaats	30.08.1937 – Uithoorn	13.11.1942 – Amersfoort
01.03.1941 – Arnhem	24.11.1937 – Amsterdam – Weesperpoort (*)	11.02.1943 – werkplaats
20.05.1941 – Amersfoort	14.03.1939 – Uithoorn (*)	17.02.1943 – Amersfoort (***)
15.11.1941 – Utrecht CS	25.11.1939 – Vlissingen	16.06.1943 – werkplaats (***)

20.08.1942 – werkplaats	30.04.1940 – Roosendaal	21.06.1943 – Zutphen (***)
18.09.1942 – Uithoorn	11.07.1940 – Rotterdam–Fijenoord	06.12.1943 – Susteren (***)
02.10.1942 – Utrecht CS	04.04.1941 – Amersfoort	07.02.1944 – Roermond (***)
01.01.1943 – Amersfoort	07.10.1941 – werkplaats	06.03.1944 – Maastricht
29.06.1943 – werkplaats (***)	28.10.1941 – Amersfoort	07.07.1944 – Leeuwarden
30.06.1943 – Amersfoort	23.11.1942 – werkplaats	04.08.1944 – werkplaats
30.07.1943 – vermoedelijk werkplaats	30.11.1942 – Uithoorn	31.08.1944 – Leeuwarden
02.08.1943 – Groningen (***)	11.12.1942 – Amersfoort	08.09.1944 – Leeuwarden (**) 15.09.1944 – Groningen
08.09.1944 – Groningen (**)	28.05.1943 – Amersfoort	11.01 en 25.01.1945 – Nijmegen
<b>gegevens over tussenliggende periode onbekend</b>	tot in ieder geval eind 1943 – Amersfoort	<b>tussenliggende periode onbekend</b>
	08.09.1944 – Amersfoort (**)	19.06.1945 – werkplaats
	<b>gegevens over tussenliggende periode onbekend</b>	13.07.1945 – Utrecht
11.10.1945 – Herford (Duitsland) in beschadigde staat aangetroffen (vermoedelijk beschoten)	11.10.1945 – Braunschweig (Duitsland) in beschadigde staat	
07.12.1945 – terugkomst in Nederland	28.12.1945 – terugkomst in Nederland (Oldenzaal)	
21.12.1945 – Den Haag SS	03.01.1946 – Den Haag SS	08.05.1946 – Leeuwarden
23.01.1947 – Baarle–Nassau Grens, slooploc	28.08.1946 – Baarle–Nassau Grens	08.03.1947 – werkplaats
10.03.1947 – Baarle–Nassau Grens – opgesteld, geen dienst ****)	10.03.1947 – Baarle–Nassau Grens – opgesteld, geen dienst ****)	10.03.1947 – Goes (*)+****)
<b>13.06.1947 – afgevoerd en daarna verkocht voor sloop aan Müller te Amsterdam</b>	13.05.1947 – Baarle–Nassau Grens, officieel terzijde gesteld	15.03.1947 – werkplaats
	<b>09.06.1947 – afgevoerd en verkocht voor sloop aan Hollandia in Amsterdam</b>	28.03.1947 – Goes
		02.04.1948 – werkplaats (***)
		03.04.1948 – Goes (***)
		15.04.1948 – werkplaats (***)
		22.04.1948 – Utrecht
		20.08.1948 – Amersfoort
		26.08.1948 – Utrecht (***)
		26.08.1948 – Alkmaar (***)
		15.10.1948 – Utrecht (*)
		14.04.1949 – Utrecht (*)
		06.05.1949 – Groningen (***)
		05.06.1949 – Amsterdam CS
		06.07.1949 – Roosendaal
		04.08.1949 – Groningen
		08.09.1949 – Rotterdam–Fijenoord
		30.09.1949 – Zwolle (*)
		oktober 1949 – Alkmaar (*)
		12.11.1949 – officieel terzijde gesteld
		<b>22.11.1949 – afgevoerd en daarna verkocht voor sloop aan Van den Burg &amp; Levison, Zutphen</b>

<b>7107</b>	<b>7108</b>	<b>7109</b>
<b>In dienst 10 april 1902</b>	<b>In dienst 10 april 1902</b>	<b>In dienst 22 april 1902</b>
01.12.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens	01.12.1905 – Stiens
20.08.1906 – werkplaats	10.03.1906 – Stiens (*)	31.03.1906 – werkplaats
16.10.1906 – Stiens	01.04.1906 – Stiens	06.06.1906 – Stiens
03.09.1907 – werkplaats	10.05.1906 – Leeuwarden	05.03.1907 – werkplaats
25.10.1907 – Leeuwarden	01.06.1906 – Stiens	26.04.1907 – Stiens
21.11.1907 – Stiens	27.12.1906 – werkplaats	06.04.1908 – werkplaats
24.02.1908 – Leeuwarden	26.02.1907 – Stiens	30.05.1908 – Stiens
27.02.1908 – Stiens	11.12.1907 – Leeuwarden	28.06.1909 – werkplaats
07.11.1908 – werkplaats	07.02.1908 – Den Haag HS	20.08.1909 – Leeuwarden
15.01.1909 – Stiens	01.08.1908 – werkplaats	26.08.1910 – werkplaats
26.02.1910 – werkplaats	29.09.1908 – Leeuwarden	29.11.1910 – Stiens
13.08.1910 – Leeuwarden	25.08.1909 – werkplaats	21.09.1911 – werkplaats
15.04.1911 – Enkhuizen	20.11.1909 – Stiens	01.11.1911 – Stiens
01.08.1911 – werkplaats	02.12.1910 – werkplaats	09.12.1912 – werkplaats
16.09.1911 – Stiens	20.01.1911 – Stiens	31.01.1913 – Stiens
01.10.1911 – Leeuwarden	14.03.1912 – werkplaats	13.06.1914 – werkplaats
05.10.1913 – werkplaats	06.05.1912 – Stiens	01.08.1914 – Haarlem (*)
25.03.1914 – Stiens	13.09.1913 – werkplaats	08.09.1914 – Stiens
11.09.1914 – werkplaats	06.11.1913 – Leeuwarden	22.02.1916 – werkplaats
23.11.1914 – Stiens	31.05.1915 – Stiens	28.06.1916 – Stiens
10.05.1916 – werkplaats	12.08.1915 – werkplaats	10.09.1917 – werkplaats
01.08.1916 – Stiens	11.12.1915 – Leeuwarden	29.01.1918 – Leeuwarden
09.11.1917 – werkplaats	16.04.1917 – werkplaats	27.08.1919 – werkplaats
30.01.1918 – Stiens	21.06.1917 – Stiens	03.11.1919 – Stiens
29.06.1918 – Leeuwarden	01.10.1917 – Stiens (*)	19.12.1919 – Leeuwarden
24.02.1919 – Stiens	15.10.1917 – Stiens	03.01.1920 – Stiens (*)
08.06.1919 – Leeuwarden	23.11.1918 – werkplaats	14.02.1920 – Leeuwarden
21.06.1919 – Stiens	15.05.1919 – Stiens	13.09.1921 – werkplaats
08.04.1921 – werkplaats	13.06.1919 – Stiens (*)	23.12.1921 – Leeuwarden
30.08.1921 – Leeuwarden	22.08.1919 – Leeuwarden	04.07.1922 – werkplaats
05.10.1922 – Groningen	01.09.1920 – werkplaats	31.07.1922 – Stiens
29.06.1923 – werkplaats	30.11.1920 – Stiens	06.10.1922 – Groningen
19.09.1923 – Zwolle	31.03.1921 – Leeuwarden	31.07.1923 – werkplaats
08.10.1923 – Groningen	16.08.1922 – werkplaats	13.12.1923 – Enschede
03.12.1923 – Enschede	02.12.1922 – Groningen	04.03.1925 – werkplaats
23.06.1924 – werkplaats	01.12.1923 – Leeuwarden	09.05.1925 – Doetinchem
18.07.1924 – Enschede	01.05.1924 – werkplaats	22.07.1926 – werkplaats
01.07.1925 – werkplaats	16.06.1924 – Doetinchem	07.09.1926 – Utrecht CS
16.03.1926 – Enschede	04.02.1926 – werkplaats	21.01.1927 – Enschede
15.11.1927 – werkplaats	23.11.1926 – Utrecht CS	27.08.1927 – werkplaats
13.01.1928 – Zwolle	09.12.1926 – Hoofddorp	01.11.1927 – Eindhoven
13.08.1928 – Doetinchem	23.12.1926 – Zwolle	28.11.1927 – Apeldoorn
01.09.1928 – Apeldoorn	14.05.1927 – Apeldoorn	18.05.1928 – werkplaats
08.08.1929 – werkplaats	23.03.1928 – werkplaats	25.05.1928 – Apeldoorn
18.09.1929 – Uithoorn	09.05.1928 – Leeuwarden	28.11.1928 – werkplaats
09.02.1930 – Apeldoorn	12.10.1928 – Winterswijk	02.01.1929 – Apeldoorn
19.06.1930 – werkplaats	16.11.1928 – Zwolle	19.03.1930 – werkplaats
27.06.1930 – Apeldoorn	16.04.1929 – Apeldoorn	25.04.1930 – Leeuwarden
13.12.1930 – werkplaats	21.02.1930 – werkplaats	12.03.1931 – werkplaats
17.01.1931 – Hoofddorp	29.03.1930 – Uithoorn	24.03.1931 – Leeuwarden
26.03.1931 – Zwolle	09.03.1931 – werkplaats	29.10.1931 – werkplaats
17.05.1931 – Doetinchem	08.04.1931 – Hoofddorp	20.11.1931 – Apeldoorn
03.06.1931 – Apeldoorn	14.09.1931 – Doetinchem	10.06.1932 – Almelo
24.09.1932 – werkplaats	11.12.1931 – Almelo	05.08.1932 – Enschede
21.10.1932 – Hoofddorp	06.08.1932 – werkplaats	05.09.1932 – Almelo
16.11.1932 – Uithoorn	02.09.1932 – Zutphen	23.03.1933 – werkplaats

18.03.1933 – Amersfoort	11.08.1933 – werkplaats	01.05.1933 – Zwolle
12.03.1934 – werkplaats	14.09.1933 – Apeldoorn	17.05.1933 – Leeuwarden
11.04.1934 – Almelo	08.10.1933 – Hoofddorp	06.03.1935 – werkplaats
16.01.1935 – werkplaats	27.10.1933 – Uithoorn	29.03.1935 – Leeuwarden
05.02.1935 – Eindhoven	15.08.1934 – Hoofddorp	02.07.1935 – Almelo
23.05.1935 – Uithoorn	24.11.1934 – Uithoorn	24.12.1935 – werkplaats
03.10.1935 – werkplaats	05.02.1935 – werkplaats	03.01.1936 – Winterswijk
26.10.1935 – Almelo	02.03.1935 – Uithoorn	19.02.1936 – Doetinchem
04.02.1936 – werkplaats	04.12.1935 – Coevorden	16.05.1936 – Stadskanaal
	23.01.1936 – werkplaats	14.10.1936 – werkplaats
12.02.1936 – Doetinchem	01.02.1936 – Coevorden	10.11.1936 – Almelo
06.04.1936 – werkplaats	13.04.1936 – Almelo	21.05.1937 – Hengelo
14.04.1936 – Leeuwarden	15.05.1936 – Groningen	15.06.1937 – Almelo (*)
15.05.1936 – Stadskanaal	08.08.1936 – Stadskanaal	13.07.1937 – Uithoorn
23.10.1936 – Leeuwarden	15.10.1936 – Leeuwarden	25.08.1939 – Rotterdam–Maas (*)
10.11.1936 – werkplaats	22.12.1936 – Vlissingen	20.01.1940 – Utrecht CS
16.11.1936 – Leeuwarden	10.07.1937 – werkplaats	13.06.1940 – Zutphen
21.01.1937 – Uithoorn	18.08.1937 – Leeuwarden	23.09.1940 – werkplaats
09.07.1937 – Vlissingen	30.09.1937 – Groningen	15.10.1940 – Leeuwarden
09.12.1937 – Roosendaal	30.12.1938 – werkplaats	03.06.1941 – Rotterdam–Fijenoord
02.02.1938 – Apeldoorn (*)	14.02.1939 – Hengelo	10.05.1941 – Utrecht CS
16.07.1938 – Zwolle (*)	08.07.1939 – werkplaats	07.06.1941 – Zwolle
30.09.1938 – Hengelo	23.08.1939 – Rotterdam–Maas (*)	06.10.1941 – Zutphen
11.11.1938 – werkplaats	31.08.1939 – Utrecht CS	31.01.1942 – Den Haag SS
29.11.1938 – Hengelo	07.09.1939 – Rotterdam–Maas (*)	31.07.1942 – Amersfoort
16.12.1938 – werkplaats Tilburg; defect, daarna afvoer	23.01.1940 – Rotterdam–Fijenoord	12.10.1943 – werkplaats ***)
<b>27.01.1939 – Terzijde gesteld voor sloop; sloperij onbekend</b>	29.02.1940 – Rotterdam–Maas (*)	27.11.1943 – Amsterdam– Rietlanden ***)
	25.08.1940 – Den Haag SS	08.09.1944 – Amsterdam– Rietlanden **)
	08.06.1940 – Arnhem	
	14.09.1940 – Utrecht CS	<b>gegevens over tussenliggende periode onbekend</b>
	03.06.1941 – werkplaats	Geen datum: Utrecht
	05.08.1941 – Groningen	08.05.1946 – ‘s–Hertogenbosch
	28.05.1943 – Leeuwarden ***)	02.11.1946 – werkplaats
	26.07.1943 – werkplaats ***)	02.11.1946 – Baarle–Nassau Grens
	17.08.1943 – Zutphen	10.03.1947 – Baarle–Nassau Grens – opgesteld, geen dienst ****)
	02.09.1943 – Amersfoort ***)	<b>13.06.1947 – afgevoerd en daarna verkocht voor sloop aan de firma Hamel in Hilversum</b>
	08.09.1944 – Amersfoort **)	
	<b>gegevens over tussenliggende periode onbekend</b>	
	11.10.1945 – Cuxhaven (Duitsland) in beschadigde staat	
	26.02.1946 – terugkeer in Nederland (Oldenzaal)	
	05.09.1946 – Opbouw in Amersfoort	
	daarna naar Goes	
	19.03.1948 – Susteren	
	12.05.1948 – werkplaats	
	11.06.1948 – Susteren ***)	
	20.04.1949 – Susteren (*)+****)	
	12.05.1949 – naar werkplaats;	



	daarna officieel terzijde gesteld	
<b>7110</b>	<b>07.06.1949 – werkplaats Tilburg, afgevoerd en verkocht voor sloop aan de firma Vles te Rotterdam</b>	
<b>In dienst 3 november 1902</b>		
01.12.1905 – Sneek		
09.02.1906 – Stiens (*)		
30.03.1906 – Stiens		
12.04.1907 – Amsterdam–Rietlanden		
13.07.1907 – werkplaats		
29.08.1907 – Stiens		
16.06.1908 – werkplaats		
03.07.1908 – Den Haag HS		
14.08.1908 – Stiens		
13.07.1909 – werkplaats		
30.08.1909 – Stiens (*)		
29.12.1909 – Stiens		
20.09.1910 – werkplaats		
28.11.1910 – Stiens		
06.11.1911 – werkplaats		
29.12.1911 – Leeuwarden		
06.08.1913 – werkplaats		
27.09.1913 – Leeuwarden		
10.05.1915 – Stiens		
14.06.1915 – werkplaats		
19.10.1915 – Leeuwarden		
16.02.1917 – werkplaats		
11.04.1917 – Leeuwarden		
20.08.1917 – Stiens		
17.09.1918 – werkplaats		
12.11.1918 – Stiens		
06.06.1921 – werkplaats		
27.08.1921 – Stiens		
02.10.1922 – Groningen		
12.12.1922 – werkplaats		
09.02.1923 – Stiens		
01.07.1923 – Groningen		
01.12.1923 – Enschede		
<b>23.05.1924 – werkplaats Utrecht, defect, daarna afvoer</b>		

(\*) Terzijde gesteld (overbodig) of door een defect langere tijd buiten dienst.

\*\*) Registratie van de standplaatsen op 08.09.1944 in het archief van A.D. de Pater in het Utrechts Archief.

\*\*\*) Verschillende bronnen geven enigszins verschillende data, wel overeenstemming over de standplaatsen en ruwweg de periode dat een loc daar gestationeerd is geweest.

\*\*\*\*) Op basis van standplaatsgegevens N.J. Van Wijck-Jurriaanse d.d. 10 maart 1947 De vindplaatsen in Duitsland van de 7104, 7105 en 7108 zijn afkomstig uit het De Pater-archief in het Utrechts Archief op basis van een NS-notitie van 11 oktober 1945. Veel van de in Duitsland teruggevonden stoomlocs werden op het emplacement Baarle-Nassau Grens opgesteld in afwachting van hun beoordeling door specialisten van de werkplaats Tilburg. Veel locs bleken zodanig beschadigd dat het de moeite en de kosten niet loonde ze nog te herstellen.



**Bronnen (voor het stationeringsoverzicht):**

- Kronieken locomotieven HIJSM en NS (1905-1920 uit het NVBS-archief; 1920-1944 van Bert Steinkamp) en uit de locomotiefboeken van Paul Henken en gegevens van Peter van der Vlist);
- Aantekeningen verzameld (diverse bronnen, onder andere: van H.G. Hesselink) van Hans-Jürgen Wenzel (Koblenz, Duitsland).
- Aantekeningen Klaas Okkinga en vermoedelijk Oebele Harmsma (archief Okkinga/Buikstra).
- NS-notities en gegevens in het archief van A.D. de Pater in Het Utrechts Archief.

**Onderhoud**

Na de overgang van de exploitatie van de NFLS naar de HIJSM werd ook het groot onderhoud door de werkplaatsen van de HIJSM en later de NS uitgevoerd. Van 1 december tot 1 april 1926 in de Centrale Werkplaats in Haarlem, van 1 april 1926 tot 11 november 1938 in Zwolle en ten slotte van 11 november 1938 tot hun sloop in de Hoofdwerkplaats Tilburg. Incidenteel ook in Nijmegen en Utrecht. Bron: Bert Steinkamp.

---

**Overzicht ongevallen NFLS-loc 1-10 (NS-7101-7110), voor zover ze in de locomotiefkronieken staan vermeld**

locnummer	datum	plaats	toedracht
<b>NFLS 1/NS 7101</b>	7 november 1913	St. Jacobiparochie	Botsing tegen stootheuvel, loc en drie wagens defect
	22 augustus 1933	Enschede	Botsing met loc 1473 door onachtzaamheid beide locbestuurders
	Tweede Wereldoorlog *)	onbekend	beschoten; geen nadere gegevens
<b>NFLS 2/NS 7102</b>	25 november 1919	Koetille	Door aanrijding van de klink van de brug werd de ketel ingedrukt
	3 juni 1929	Apeldoorn	Botsing met loc 1465 als gevolg van onvoorzichtig rangeren
<b>NFLS 3/NS 7103</b>	5 september 1925	Enschede	Botsing met loc 7736 door onvoorzichtig rangeren
<b>NFLS 4/NS 7104</b>	2 maart 1906	Sint Jacobi Parochie	Ontsporing
	20 juni 1910	Stiens	Ontsporing

	23 januari 1926	Varsseveld-Dinxperlo	Ontsporing
	1 september 1928	Deventer	Door het voortijdig trekken van een wissel kantelde D4539 tegen de loc die daardoor beschadigd raakte
<b>NFLS 5/NS 7105</b>	12 april 1907	Leeuwarden	Botsing: tegen wagen gelopen; rechter bufferschijf verbogen en linker frame beschadigd
	4 februari 1909	Stiens	Tegen en op spoor III staand treindeel aangereden
	19 april 1920	Tjummarum	in botsing met waterbak, eindschot locloods
	19 januari 1927	Nijmegen	Botsing met loc 1406 door onoplettendheid; loc beschadigd
<b>NFLS 6/NS 7106</b>	23 augustus 1925	Oldenzaal	Ontsporing
<b>NFLS 7/NS 7107</b>	8 januari 1906	Leeuwarden	Botsing met trein 14
	29 december 1914	Tjummarum	Botsing met enige rijtuigen, loc beschadigd
	17 januari 1919	Stiens – Dokkum, km 23,5	Botsing met lorrie
	27 januari 1919	Leeuwarden	Botsing met D 1601
	28 december 1922	Sauwerd	Ontsporing
	14 maart 1930	Apeldoorn	Botsing met loc 1470
<b>NFLS 8/NS 7108</b>	6 juni 1908	Pijnacker	Ontsporing wegens opbreken der rails waarvan geen kennis gegeven was
	17 juli 1909	Leeuwarden	Botsing en ontsporing; loc kwam in aanraking met materieel trein

			3780, waardoor loc ontspoorde
	16 september 1930	Nieuwer-Amstel	Aanrijding vrachtauto; loc licht beschadigd
	24 februari 1932	Uithoorn	Ontsporing
	20 juli 1933	Deventer	Ontsporing D 4134 door botsing met loc
<b>NFLS 9/NS 7109</b>	24 augustus 1918	Stiens	Aanrijding van een wervel waardoor hoofdreservoir (rem)beschadigd raakte; wervel stuk gereden
	24 februari 1919	Harlingen	Loc ontspoord
	31 augustus 1927	Doetinchem	Aanrijding van loc door trein 6789 (loc 7108) op spoor 4 (Opmerking: dit ongeluk staat niet bij loc 7108)
<b>NFLS 10/NS 7110</b>	29 december 1914	Leeuwarden	Botsing met SS-materieel, waardoor zes voertuigen ontspoorde
	9 januari 1918	Harlingen	Ontspoord bij het kolenpark wegens niet aansluitende wisseltongen

Bronnen: Uit Map 16.3/Het Utrechts Archief 943-617A, Daily Analyses of engines return to Netherlands Railways (vermoedelijk van de geallieerden), d.d. 11 januari 1945, 25 en 26 januari 1945.

\*) Informatie uit archief Okkinga/Buikstra.