

## Bijlage 22

### Ongevallen en onregelmatigheden op de NFLS-lijnen

Ongevallen en onregelmatigheden voor zover ze gedocumenteerd zijn. Gezien het feit dat sommige ongevallen, zoals ontsporing en kleinere aanrijdingen, onderling werden geregeld en niet werden vermeld, zal deze opsomming niet compleet zijn. Overleveringen zijn niet vermeld.

Datum en plaats	toedracht	oorzaak/gevolgen/schade	bijzonderheden
5/6/1901 Nabij Westernijkerk	voerman raakt onder de trein op onbewaakte overweg	voerman overleden; oorzaak: onoplettendheid	
8/6/1901 tussen Metslawier en Ferwerd	stoker van de werktrein valt van de loc en komt onder de trein	been eraf gereden	
19/11/1901, nabij Cornjum	lijk gevonden van M. Rozenga; vermoedelijk uit de trein gestapt of gevallen en in sloot geraakt en van de koude omgekomen	overleden	
1/5/1902 Leeuwarden	zijdelingse aanrijding tussen lokaalrein van de NFLS en stilstaande SS-trein bij binnenkomst van de trein uit Stiens	NFLS-loc ontspoord	sein staat voor NFLS-trein op veilig
25/9/1902	rijtuig C 1084 ontspoord te Leeuwarden	geringe schade	
3/12/1902 Stiens	adjunct-chef te Stiens, raakt gewond bij het overhalen van een wissel, waarbij hij ten val is gekomen	oorzaak: mogelijk gladheid	
28/1/1903 NFLS (geen nadere aanduiding)	leerling-machinist valt van de loc terwijl de trein in volle vaart is	man lichtgewond	
7/3/1903 Dokkum-Aalsum en Metslawier	drie wagens raken door hevige storm op drift in Dokkum en komen pas tot stilstand tegen het	lichte schade; oorzaak: wagens niet goed vastgezet	rijtijd: twaalf minuten.

	stootblok in Metslawier		
1903 (geen datum), tussen Blija en Holwerd	loc 1 botst met twee paarden	beide dieren gedood	
2/7/1903 nabij Sexbierum	baanwerker man ligt in schafttijd langs het spoor te slapen met zijn arm over de rails. Die is er door een locomotief afgereden	baanwerker had de trein, die niet volgens dienstregeling reed, niet verwacht. Zwaargewond	
22/9/1904 Stiens	rangerdeel botst op rijtuig BDL 1071	rijtuig stond 'niet vrij'	
8/2/1905 Stiens	rijtuig B 1066 ontspoorde te Stiens	geringe schade; oorzaak: 'verkeerd wissel'	
16/5/1905 Stiens	aanrijding rijtuig BDL 1071	oorzaak: onbekend; rijtuig zwaar beschadigd	
22/8/1905 St. Jacobi Parochie	rijtuig BDL 1070 raakt zwaar beschadigd door hardhandig rangeren	onvoorzichtig rangeren	
18/9/1905 Leeuwarden	leerling-machinist raakt bekneeld tussen de buffers	oorzaak: onbekend; leerling-machinist overleden	
27/9/1905 Leeuwarden	moeder probeert op rijdende trein te springen; 9-jarig meisje komt onder de trein	kind overleden	moeder blijft ongedeerd
22/8/1905 Stiens (plaats niet duidelijk)	rijtuig BDL 1070 raakt zwaar beschadigd, botsing met rangerdeel	rijtuigbak is hierdoor 'verzet' en een tussenschot inde postafdeling losgescheurd, terwijl een kopruit is gebroken	
27/9/1905 Geen plaatsaanduiding	van rijtuig C 1086 werd de bufferbalk stuk getrokken	oorzaak: onduidelijk ('het grootste deel van de breuk was oud')	dit gebeurt tijdens het koninklijk bezoek aan Harlingen bij het vervoer van een zware trein
8/1/1906 Leeuwarden	loc 7107 botst met trein 14; verdere toedracht onbekend		
18/1/1906 Ferwerd	wagon slaat op hol en botst met locomotief	oorzaak: zware storm en wagon niet goed vastgezet. Lichte schade	
19/1/1906 Sint Anna Parochie	vrouw valt uit de trein tijdens het	gebroken heup; oorzaak: mogelijk onoplettendheid	

	uitstappen. De trein is weer in beweging gekomen terwijl de vrouw nog aan het uitstappen is.	treinpersoneel	
2/3/1906 St. Jacobi Parochie	loc 4 ontspoord		
3/1/1907 Ferwerd (nabij)	botsing met schapen	negen schapen gedood, oorzaak: onbekend	
12/4/1907 Leeuwarden	botsing loc 5: tegen wagen gelopen	rechter bufferschijf verbogen en linker frame beschadigd	
19/10/1907 Cornjum (nabij)	botsing met kalveren	twee kalveren gedood, oorzaak: onbekend	
13/1/1908 Leeuwarden nabij de Magere Weide	botsing met schapen	vijf schapen gedood, oorzaak: onbekend	
4/2/1909 Stiens	loc 5 tegen een op spoor III staand treindeel aangereden		
17/7/1909 Leeuwarden	loc 8 komt in aanraking met materieel trein 3780	loc ontspoord	
30/10/1909 Blija (nabij)	vrouw doodgereden	zelfmoord	
20/6/1910 Stiens	ontsporing loc 4		
5/5/1911 Cornjum (overweg)	aanrijding met petroleumstraatwagen	oorzaak: onoplettendheid koetsier; deze raakt zwaargewond, zware schade aan de wagen	
13/5/1911 tussen Hantum en Dokkum	aanrijding met paard	paard overleden	
22/11/1911 tussen Blija en Ferwerd.	aanrijding met schapen	acht schapen gedood,	
12/7/1913 Dokkum-Aalsum.	locomotief ontspoord bij binnenkomst uit Hantum	lichte schade, geen gewonden	
7/11/1913 St. Jacobi Parochie	botsing rangerende trein met stootblok, zijde Minnertsga, en ontsporing wagons en locomotief	drie wagons en loc 1 zwaar beschadigd, stootblok ontzet. Oorzaak: onoplettendheid van het personeel	
31/1/1914 Holwerd	twee veewagens zijn ontspoord		
19/4/1914 Metslawier	ontsporing van enkele rijtuigen van de personentrein uit Leeuwarden, een van de rijtuigen is	oorzaak: omzetten van een wissel bij het passeren van de trein; geen gewonden	

	gekanteld		
29/12/1914 Tjummarum	botsing loc 7 met enige rijtuigen	loc beschadigd	
29/12/1914 Leeuwarden	botsing loc 10 met SS-materieel	zes voertuigen ontspoord	
4/2/1915 Holwerd	besteller raakt bij het aankoppelen bekneld tussen de buffers	besteller is onmiddellijk overleden, reden: 'noodlottig toeval'	
8/6/1915 Anjum (nabij)	spoorspatting	als gevolg van grote verhitting spoorstaven; trein kan Anjum niet bereiken, passagiers te voet verder	spoorspatting is het uitzetten van de rails, waardoor die (meestal) niet meer berijdbaar zijn
7/1/1917 Dokkum-Aalsum (nabij)	rangeerdeel botst met hondenkar op overweg	hondenkar totaal vernield, hond en berijder blijven ongedeerd; oorzaak: onbekend	
11/5/1917 Leeuwarden Halte (nabij)	remmer slaat met hoofd tegen telefoonpaal	raakt zwaargewond	
23/11/1917 – Leeuwarden	botsing tussen een rangeerdeel van de NFLS en twee stilstaande wagons op emplacement. De stilstaande wagons zijn ontspoord		
9/1/1918 Harlingen	loc 10 ontspoord bij het kolenpark	oorzaak: niet aansluitende wisseltongen	
28/8/1918 Stiens	aanrijding van loc 9 met een wervel	hoofdreservoir loc beschadigd; wervel stuk gereden	
19/12/1918 Tjummarum	aanrijding met 75-jarige man door rangeerdeel	man overleden	
17/1/1919 tussen Blija en Holwerd bij km 23,5	loc 7 botst op lorrie		
27/1/1919 Leeuwarden	loc 7 komt in botsing met D 1601		
24/2/1919 Harlingen	loc 9 ontspoord		
25/11/1919 Koetille	door aanrijding van de klink van de brug is de ketel van loc 2 ingedrukt		
19/4/1920 Tjummarum	loc 5 komt in botsing met waterbak, eindschot locloods		
2/9/1920 Metslawier (nabij)	personentrein met loc 1059 rijdt paard	oorzaak: onoplettendheid van de voerman. Het	

	en rijtuig aan	rijtuig is verbrijzeld, het paard vermorzeld. Inzittenden en de voerman zijn in een sloot terechtgekomen en zijn lichtgewond geraakt	
21/10/1920 Holwerd (nabij)	motorrijder aangereden op particuliere overweg bij km 25.390 tijdens het rangeren	motorrijder raakt zwaargewond. Oorzaak: onoplettendheid van de motorrijder	
6/11/1920 Ferwerd	neergelaten overwegboom treft passant	passant raakt invalide. Oorzaak: bomen blijken door de niet bevoegde 14-jarige zoon van stationsmedewerker neergelaten te zijn	
28/10/1922 tussen Morra-Lioessens en Anjum	aanrijding met paarden	drie paarden gedood, oorzaak: onbekend	
16/11/1923 Blija	botsing: veetrein naar Leeuwarden is aan rangeren wanneer losse loc binnenkomt en de loc van de veetrein uit de rails duwt	machinist van de losse loc zwaargewond, leerling-machinist lichtgewond. Bagagewagen van de veetrein vernield. Oorzaak: onduidelijk	
8/5/1924 Franeker Halte	auto rijdt dwars door net neergelaten overwegbomen	29-jarige bestuurder overlijdt ter plaatse, drie inzittenden raken gewond, vermoedelijk te snel gereden	
28/6/1924 Ternaard	aanrijding met landarbeider door losse locomotief	de man is overleden	
20/6/1925 Metslawier	wagon van de goederentrein ontspoord en kantelt	materiële schade	
6/12/1925 Anjum	ontsporing locomotief bij vertrek	lichte schade	
4/2/1927 Morra-Lioessens	ontsporing goederenwagon	lichte schade, oorzaak: onbekend	
12/6/1927 Hallum, brug Hallumervaart	loc 7124 ontspoord en belandt in de vaart	een zwaar en drie lichtgewonden	ondanks onderzoek oorzaak: nooit opgehelderd
23/9/1927 Cornjum	aanrijding met veeauto op onbewaakte overweg	bestuurder gedood, bijrijder zwaargewond	
19/11/1927 Stiens	locomotief		

	ontspoort op het emplacement		
22/11/1927 Leeuwarden Halte	personenauto rijdt overwegbomen aan flarden en wordt geramd door trein	oorzaak: gladde weg, te hoge snelheid auto en bestuurder ziet overweg te laat	
10/3/1928 Metslawier	aanrijding met auto door zandtrein	bestuurder zwaargewond; oorzaak: slecht zicht door sneeuwbuï	
18/1/1929 St. Anna Parochie (nabij)	aanrijding met bus Bildtsche Autobus Onderneming (BABO)	oorzaak: motor slaat af op overweg, bus zwaar beschadigd, chauffeur lichtgewond	chauffeur en busbedrijf later veroordeeld
17/11/1928 Dokkum-Aalsum (nabij)	aanrijding met auto	auto zwaar beschadigd, geen gewonden. Oorzaak: onoplettendheid	
23/10/1929 Ternaard	ontsporing goederenwagon tijdens het rangeren	oorzaak: het niet tijdig of onvoldoende overhalen van de wissel of een technisch gebrek daaraan	
29/4/1930 Metslawier	ontsporing en daarna kantelen goederenwagon		
29/3/1931 Stiens	bagagewagen (D) ontspoort op stopontspoorblok		
1/4/1931 Stiens	locomotief ontspoort, door krappe boog achter wissel 8		
2/4/1931 Stiens	locomotief ontspoort, door krappe boog achter wissel 8		
28/5/1931 St. Jacobi Parochie	ontsporing rijtuig CL 1146 trein Harlingen - Leeuwarden	oorzaak: spoorspatting als gevolg van oververhitting van de rails	
1/6/1931 overweg tussen Tzummarum en Dongjum	aanrijding hondenkar met drie honden		
27/7/1931 Ternaard	loc ontspoort op wissels		
14/8/1931 Morra-Lioessens	wagon ontspoort tijdens rangeren	oorzaak: het niet verwijderen van de stopblokken van het zijspoor	
15/9/1931 Cornjum (nabij)	bakkerskar aangereden op een onbewaakte overweg	oorzaak: onoplettendheid; geen gewonden	
17/9/1931	aanrijding driejarig		

Minnertsga	jongetje van wegwerker		
22/10/1931 overweg tussen Jelsum en Cornjum	vrachtauto tegen loc bij km. 6.150; auto vernield		
11/2/1931 Anjum	twee wagons ontspoord, door 'remboom' (niet goed leesbaar)		
29/3/1932 Stiens	boerenwagen beschadigd en wagens NS 1711 ontspoord		
22/5/1932 Vrouwbuurtstermolen	aanrijding van melkkar met paard		
18/11/1932 Franeker Halte,	op twee sporen lopen van rangeerdeel, getrokken door loc 7122	oorzaak: slappe wisseltongen	
22/11/1932 Finkum	aanrijding met drie aan elkaar gekoppelde rijtuigen met twee paarden		
8/12/1932 St. Jacobi Parochie	aanrijding met vrachtauto	vrachtwagen zwaar beschadigd. Oorzaak: omdat een zijruit van de vrachtwagen kapot is, heeft men een zak daartegen gespijkerd, waardoor de bestuurder de trein te laat heeft opgemerkt	trein ondervindt geen vertraging omdat de machinist niets van het ongeval gemerkt heeft
3/1/1933 Dokkum-Aalsum	vrachtwagen rijdt tegen trein		
5/1/1933 Stiens	loc 1413 ontspoord tussen wissels 8 en 15	oorzaak: krappe boog	
24/11/1933 Ternaard	ontsporing van de achterste wagen van de trein van Dokkum naar Leeuwarden, waardoor de laatste wagen op een stilstaande wagen botst		
23/2/1934 Anjum	rijtuig CI 1154 ontspoord en botst tegen stootjuk		
18/4/1934 Ferwerd	wagon raakt op drift en rijdt in de richting	oorzaak: plotseling opkomende windhoos	

	van Blija en is daar gestopt		
18/4/1934 Stiens	viertal gekoppelde waterwagens in beweging gezet	eerste wagon ontspoord op stopontspoorblok; oorzaak: plotseling opkomende windhoos	
17/8/1934 Minnertsga (nabij)	vrachtwagen aangereden		
8/9/1934 Metslawier (nabij)	vrachtwagen aangereden		
3/10/1934 Hallum (nabij)	aanrijding van een wielrijder		
18/8/1934 Minnertsga	aanrijding op de onbewaakte overweg bij het station Minnertsga van een vrachtauto van de Lijempf te Berlikum	de aanhangwagen raakt zwaar- en de loc lichtbeschadigd. Geen persoonlijke ongelukken	
28/8/1934 Ferwerd (nabij)	27 bouten waarmee de spoorbrug over de Rijpstervaart zijn bevestigd blijken losgedraaid.		
1/3/1935 Midlum (nabij)	spoorbrug aangevaren	hoofdliggers brug verbogen	haltechef Kooy heeft de net naderende trein gewaarschuwd. Pas op woensdag 6 maart is de stremming opgeheven
1/3/1935, bij km 5.1 tussen Leeuwarden en Jelsum	auto aangereden	oorzaak: onoplettendheid bestuurder, auto totaal vernield	
4/7/1935 Tzummarum	vrouw aangereden	vrouw lichtgewond	
2/9/1935 tussen Hallum en Ferwerd (km 16.754)	motorbakfiets aangereden		
4/9/1935 Leeuwarden	twee laatste rijtuigen ontsporen ten zuiden van de Harlingertrekvaart	oorzaak: onjuiste wisselstand van de aftakking naar het NTM-station	
6/1/1936 Leeuwarden Halte op de Harlingerstraatweg	aanrijding met auto. Wagen rijdt zonder te stoppen door de overwegbomen en wordt gegrepen door de trein uit Stiens	auto totaal vernield, zeven gewonden; oorzaak: bestuurder had zitten suffen	
30/9/1938 Dokkum-Aalsum (nabij)	aanrijding van een losse locomotief met een vrachtauto	vrachtwagen totaal vernield	



10/1/1939 Anjum ,	botsing van twee wagons met stootjuk	oorzaak: remslof springt weg; stootjuk en één wagon beschadigd	
31/1/1939 Dokkum-Aalsum	ontsporing goederenwagon		
9/3/1939 Hallum	botsing met motorlorrie		
16/9/1939 St. Anna Parochie (km 8.160)	aanrijding met vrachtwagen	locomotor 296 beschadigd	
29/11/1939 Hallum	botsing loc 1901 tegen stilstaande wagons	acht wagons ontspoord	
11/12/1939 Jelsum (nabij)	aanrijding melkauto	auto zwaar beschadigd, belandt in de sloot	
26/3/1940 Metslawier	ontsporing locomotief		
4/8/1940 Minnertsga	ontsporing NTM-personentrein/tram	oorzaak: wissels gedeeltelijk overgehaald en kiezelstenen tussen de tong gelegd. Aanzienlijke materiële schade	
12/8/1940 Jelsum	NTM- tramtrein aangereden door auto	loc ontspoord	
12/10/1940 Minnertsga	ontsporing losse locomotief bij passeren wissel		
30/10/1940 Stiens	aanrijding met bespannen wagen door een losse locomotief		
2/11/1940 Jelsum	aanrijding met auto door rangeerdeel	auto zeer zwaar beschadigd	
12/11/1940 Jelsum (nabij)	aanrijding met autobus van P. Lantinga te Rauwerd door goederentrein	bus beschadigd, geen persoonlijke ongelukken	
12/11/1940 plaats onbekend	rangeerdeel uit Tzummarum dat voor onveilig inrijsein staat te wachten, wordt door rangeerdeel uit Stiens achterop gereden	twee wagons overbufferden; oorzaak: machinist heeft sluitsein niet gezien door regen en storm	
22/11/1940 Jelsum	aanrijding vrachtwagen (in file)	vrachtwagen verpletterd. Geen persoonlijke ongelukken	vrachtwagenbestuurder heeft nog gepoogd de machinist te waarschuwen maar die lijkt de file niet te zien
4/1/1941 St. Jacobi	botsing tussen	beide locs beschadigd,	dichte mist

Parochie (nabij)	konvoien	waterwagen ontspoord en zwaarbeschadigd; oorzaak: (vermoedelijk) onvoldoende goede afspraken met treindienstleider	
21/4/1941 Holwerd	twee kolenwagens ontspoord		
30/10/1941, overweg km 0.511 tussen Stiens en Vrouwbuurtstermolen	paard en wagen aangereden door losse locomotief	voerman lichtgewond	
4/11/1941 St. Jacobi Parochie	loc van konvooi Berlikum komt in botsing met de loc van konvooi St. Jacobi Parochie	oorzaak: onvoldoende afspraak begeleiders	
5/3/1942 Stiens	aanrijding met vrachtwagen door rangeerdeel	vrachtwagen beschadigd	
16/3/1942 Ferwerd	botsing van goederentrein met stilstaande wagons	loc, bagagewagen en waterwagen ernstig beschadigd, goederenwagon en een wagon met vlas zijn ontspoord. Geen persoonlijke ongelukken; oorzaak: verkeerde wisselstand	
3/4/1942 Holwerd	wagon rijdt door stootblok en doodt daarachter spelende jongen		
7/4/1942 Stiens	ontsporing van een rangeerdeel, bestaande uit een loc en twee wagons		
10/4/1942 Sint Jacobi Parochie	botsing tussen twee rangeerdelen.	zeven wagens ontspoord en de loc beschadigd	
16/5/1942 Sint Jacobi Parochie te Sint	rangeerdeel rijdt tegen loods Friesche Plantaardappel Exporthandel	buffers door deur heen gedrongen. Oorzaak: machinist hoort het stopsein van de rangeerder niet	
9/6/1942 Leeuwarden vliegveld	tijdens het rangeren met locomotor van het vliegveld is bij km 4.1 een wagon uit het spoor getrokken		
26/6/1942	bombardement	(onder meer) Leeuwarden	

Leeuwarden	emplacement	– Anjum versperd	
11/8/1942 tussen Berlikum en Mooie Paal	rangeerdeel rijdt tussen Berlikum en Mooie Paal tegen niet vrijstaande voermanskar aan		
17/10/1942 Holwerd	beschieting stationsgebouw	één gewonde	
21/10/1942 Marrum-Westernijkerk	beschieting goederentrein		
17/11/1942 Marrum-Westernijkerk	bombardement	geen schade aan emplacement of stationsgebouw	bommen missen doel
23/11/1942 Stiens (nabij) onbewaakte overweg km 9.792	rangeerdeel rijdt vrachtwagen aan		
9/12/1942 Berlikum	goederentram uit Beetgumermolen rijdt fabriek van de Lijempf binnen	oorzaak: verkeerde wisselstand. Geen persoonlijke ongelukken	
4/2/1943 tussen Berlikum en Beetgum	beschietsen konvooi door Engelse vliegtuigen	Loc defect	
2/7/1943 of 8/7/1943 Stiens	anderhalf jaar oud meisje door een motorlorrie overreden	meisje ernstig gewond, later overleden	
30/4/1943 Marrum-Westernijkerk	wagon wordt 'dwars op rails getrokken' (vermoedelijk ontspoord)	bij wijze van protest in het kader van de april-/mei-stakingen)	
19/10/1943 Jelsum	aanrijding met paard en wagen door losse locomotief	een meerrijdende jongen zwaargewond; een bijrijder overleden	
24/2/1944 Jelsum	bombardement haltegebouw Jelsum	afzwaaiende bommen (bedoeld voor luchthaven Leeuwarden); bewoonster zwaargewond, gebouw verwoest	
'tegen einde van de oorlog' Holwerd	beschieting wagons		
13/4/1945 – Horneweg en op weg van Leeuwarden daar naartoe	beschietingen van aardappeltrein door binnenlandse strijdkrachten	geen noemenswaardige schade; trein keert onverrichter zake terug	
1946 (geen datum) Wier	beschadiging van muur van een huis door konvooi	formeel geen oorzaak; meestal: niet goed sluiten van deuren wagons	
7/2/1946 Ferwerd	aanrijding met paard en wagen beladen met hooi	één persoon zwaar, één lichtgewond	

4/11/1946 St. Jacobi Parochie;	rangeerdeel loopt op spoor 4 tegen een in lading zijnde wagon, waardoor die overbuffert	één wagon ontspoorde met twee assen, tevens werden locomotief, wagons en auto beschadigd	
16/11/1946 Blija	loc in botsing met een in lossing zijnde wagon met suikerbieten		
24/2/1947 Berlikum	aanrijding van auto	auto beschadigd	
29/11/1947 Wier (vermoedelijk)	wagon komt in aanraking met de goot van een dichtbij de lijn staand huis		
29/1/1948 Stiens	ontsporing van een locomotief	oorzaak: het breken van een koppelasveer	
5/3/1948 Stiens	botsing tussen rangeerdelen	drie wagons overbufferd en ontspoord	
11/5/1948 Berlikum	aanrijding te Berlikum met niet vrijstaande auto		
1/6/1949 Holwerd	ontsporing loc (5607) en enkele wagons van een rangeerdeel (dertien wagons), ontspoorde loc ramt beladen kolenwagen die weer een vrachtauto ramt	één dode (losarbeider), grote materiele schade. Oorzaak: het met te hoge snelheid berijden van een wissel waarbij te laat is opgemerkt dat de tong niet goed aansluit (onvoorzichtig rangeren en het niet opvolgen van een seinbeeld, stopbord)	geldt als een van de grootste ongelukken op de NFLS
26/9/1949 Stiens	ontsporing rangeerdeel	oorzaak: het niet goed aansluiten van wisseltong	
11/12/1950 Mooie Paal	ontsporing van vijf wagons	oorzaak: opstuwing van wagons tijdens het remmen in boog met verkanting	bij verkanting in bogen liggen de rails 'scheef', waardoor trein met hogere snelheid door boog kan rijden
25/5/1951 Jelsum	kind overreden	overleden	machinist heeft niets gemerkt en is doorgereden
28/8/1952 Stiens overweg bij km 7.040	aanrijding met een tractor	bestuurder tractor zwaargewond	
29/12/1952 Jelsum	aanrijding met auto	auto en loc beschadigd	
1954 (geen datum) Beetgumermolen	ontsporing goederenkonvooi		
24/12/1954 Beetgum en Beetgumermolen	goederenwagon op drift geraakt en van Beetgum naar Beetgumermolen	oorzaak: harde wind en niet goed vastzetten van wagon; geen schade, geen persoonlijke ongelukken	wagon passeert twee overwegen

	gereden met een snelheid van 40 km/h		
23/6/1955 Dokkum-Aalsum	botsing van een tractor met twee wagens met een rangeerdeel	bestuurder wordt lichtgewond. Tractor en wagens zwaar beschadigd. Oorzaak: onoplettendheid tractorbestuurder	
8/11/1955 Tzummarum	locomotief ontspoort op een wissel	vermoedelijk heeft de jeugd een wissel omgezet	
14/11/1955 Firdgum	loc ontspoort	oorzaak: onbekend	
6/4/1956 St. Jacobi Parochie	aanrijding met auto	oorzaak: vermoedelijk onoplettendheid, geen letsel wel auto zwaar beschadigd	
13/4/1956 Jelsum	aanrijding personenauto	loc en auto licht beschadigd	
16/03/1957 Berlikum	kind komt onder achteruitrijdende goederentram	kind overleden	
30/7/1958 Ferwerd	aanrijding met vrachtwagen met loc 2413	een voor de overweg wachtend jongetje raakte lichtgewond; vrachtwagen zwaar beschadigd	
10/11/1959 Dokkum-Aalsum	aanrijding met personenauto	geen gewonden; auto zwaar beschadigd	bestuurder blijkt bij aankomst van de politie spoorloos verdwenen (de man is totaal overstuurd)
31/1/1962 Dokkum-Aalsum	aanrijding van een bestelauto door loc 2451	geen gewonden. Oorzaak: bestuurder door zon verblind	
8/3/1963 Berlikum	aanrijding met stilstaande personenauto	auto staat te dicht bij de rails; geen persoonlijke ongelukken; auto beschadigd	
6/6/1963 Holwerd	aanrijding met personenauto door loc 2486 met sproeitrein	onoplettendheid bestuurder (heeft op dat tijdstip geen trein verwacht); auto zwaar beschadigd	
15/10/1963 Ternaard	aanrijding met auto door loc 2445	auto zwaar beschadigd; oorzaak: te hoge snelheid auto	
17/6/1964 Koudeweg	aanrijding met auto	bestuurder lichtgewond	
28/12/1964 Vrouwenparochie overweg bij km 4.5167 (Attesweg)	aanrijding met auto door loc 2444 plus 14 wagons	inzittende lichtgewond, bestuurder niet gewond. Fout bestuurder auto. Auto zwaar beschadigd.	

		Loc licht beschadigd	
4/12/1964 Stiens – Leeuwarden	wagon raakt op drift	oorzaak: harde wind en niet goed vastzetten	komt tot stilstand bij km 2.4 (net achter Leeuwarden Halte)
28/7/1965 St. Anna Parochie	botsing met melkauto	auto zwaar beschadigd; geen persoonlijke ongelukken	
29/3/1966 Finkum	aanrijding met paard en wagen		
8/7/1966 Britsum (nabij)	tractor rijdt tegen derde wagon goederentrein	tractor zwaar beschadigd, oorzaak: onduidelijk	machinist bemerkt niets; rangeerde slaat alarm
28/10/1966 Holleweg	aanrijding veeauto	bijrijder zwaargewond, vee lichtgewond	
30/10/1966 Ternaard	aanrijding van rangeerdeel met loc 2428 met mestwagen	vrachtwagen zwaar beschadigd, loc en conducteurswagen ontspoord; onoplettendheid en te hard rijden vrachtwagenchauffeur	
23/11/1966 St. Anna Parochie	aanrijding personenauto	auto beschadigd	
15/8/1967 Stiens (nabij)	aanrijding met tractor	tractor beschadigd	
16/11/1967 Leeuwarden, parallelweg van Harlingertrekvaart (km 1.864)	aanrijding bromfietser door loc 2420	bromfietser overleden	
1/10/1968 tussen Hallum en Marrum-Westernijkerk bij km 16.754	aanrijding personenauto	chauffeur lichtgewond, auto ingeklemd tussen schrikhek. Oorzaak: chauffeur is 'in gedachten'	
11/1/1968 Leeuwarden luchthaven	botsing bestelauto met loc 2451	chauffeur lichtgewond. Auto licht beschadigd	
7/1/1969 Stiens	aanrijding met personenauto	door terugverende wagons; auto zwaar beschadigd	
18/2/1969 Langhuisterweg	aanrijding van bestelauto tegen tweede wagon goederentrein	auto zwaar beschadigd, geen persoonlijk letsel. Oorzaak: glad wegdek	na de botsing slaat de auto over de kop en komt in de sloot terecht
6/6/1969 Marrum-Westernijkerk overweg Botniaweg (km 16.754).	aanrijding met twee aanhangwagens	beide aanhangwagens belanden in de sloot. Loc 2284 licht beschadigd	
2/2/1970 Vrouwenparochie	aanrijding met personenauto	oorzaak: gladheid; conducteurswagen en , loc 2432 licht beschadigd	
27/7/1970 tussen	aanrijding met	auto zwaar beschadigd	

Marrum-Wester- nijkerk en Ferwerd	personenauto met loc 2413		
31/12/1970 Stiens (nabij)	aanrijding met personenauto en loc 2514	oorzaak: gladheid. Bestuurder van de auto lichtgewond, auto zwaar beschadigd, loc licht	
1/3/1971 Hantum (nabij)	aanrijding met tractor	onoplettendheid bestuurder; loc beschadigd	
16/2/1971 Leeuwarden, Schapendijkje	aanrijding met vrachtauto	vrachtwagen totaal vernield, bestuurder lichtgewond. Oorzaak: onoplettendheid. Loc zwaar beschadigd	
14/3/1971 Ferwerd (nabij)	aanrijding met personenauto	auto zwaar beschadigd, bestuurder lichtgewond	
31/12/1979 Leeuwarden, Keegsdijk	aanrijding met melkauto	melkauto beschadigd en in sloot terechtgekomen. Loc keerde terug, trekwerk verbogen	
20/10/1980 Britsum (nabij)	aanrijding met personenauto	auto slaat over de kop en komt tegen een andere auto aan. Bestuurder lichtgewond	
11/11/1982 Britsum (nabij)	ontsporing laatste goederenwagon	oorzaak: stuk ijzer dat aan wagon vastzit, haakt om een biels	
24/11/1983 Cornjum (nabij)	aanrijding met personenauto	auto zwaar beschadigd, chauffeur gewond	auto botst tegen de zijkant van de trein